

## Allgemein

Priorität: 1 - sehr niedrig, 10 - sehr hoch

### Fließender Verkehr

#### Strecke / Knotenpunkte

| Ort   | Maßnahme  | Kapitel           | Priorität |
|---|---|-------------------|-----------|
| Kernbereich Hauptort                                  | Erhöhen der Leistungsfähigkeit der neuralgischen Knotenpunkte (Signalprogramme optimieren, Abbiegespuren verlängern, ...)   | 2.4.5, 2.4.8, 6.6 | 8         |
| Kernbereich Hauptort                                  | Gedankenanstoß: Shared-Space nach dem Beispiel der Gemeinde Bohmte  | 6.6               | 2         |
| Neddenhüsen   | Ausbauen, z.B. gemäß des Ausbausvorschlages 2008  | 2.4.5, 6.6        | 8         |
| Landwirtschaftlicher Verkehr                          | Attraktivierung der vorhandenen Strecken und Wege in Nord-Süd-Richtung prüfen und kommunizieren                             | 2.4.6, 6.6        | 6         |
| Landwirtschaftlicher Verkehr                          | Verkehre der Verkehrsbeziehung Schlutter-Bookhorn verträglich durch den Ort leiten oder alternative Wegeverbindung schaffen | 2.4.6, 6.6        | 6         |
| Bahnübergänge   | Höhengleiche Bahnübergänge beseitigen   | 2.4.5, 6.6        | 3         |
| Anbindung Bauhof                                      | Anbindung des Bauhofes an den Schlutterweg sanieren   | 2.4.6, 6.6        | 7         |
| Urneburger Straße (K 228) / Fahrener Weg / Wolfsheide | Knotenpunkt kompakter gestalten   | 2.4.5, 6.6        | 4         |
| Habrügger Weg / Am Schießstand / Alte Siedlung        | Knotenpunkt kompakter gestalten   | 2.4.5, 6.6        | 4         |
| Trendelbuscher Weg                                    | Abschnittsbildung durch vorgezogene Seitenräume oder Mittelinsel zwischen Sahrener Weg und Spreenshöhe                      | 2.4.5, 6.6        | 5         |
| Nutzthomer Straße (L 867)                             | Ortsdurchfahrt sanieren (Nebenanlagen, Fahrbahn)  | Anlage 14         | 3         |

#### Ruhender Kfz-Verkehr

| Ort        | Maßnahme   | Kapitel       | Priorität |
|------------|--|---------------|-----------|
| Allgemein  | Lieferzonen berücksichtigen, Ladestationen einrichten, Stellplätze 2,75 m breit, Stellplatzreserven entfernter Parkplätze effizienter nutzen | 4.6, 6.2      | 7         |
| Hoykenkamp | Parken durch Mitarbeiter auf dem Penderparkplatz unterbinden oder Angebot erweitern  | 2.5, 4.6, 6.2 | 7         |

#### Unfallgeschehen

| Ort  | Maßnahme   | Kapitel      | Priorität |
|--|--|--------------|-----------|
| Wildeshauser Landstraße (B 213) / Harpstedter Straße (K 286) / Havekoster Straße (K 342) | Maßnahmen umgesetzt; Unfallgeschehen beobachten; Option: Lichtsignalanlage   | 2.8.2, 6.3.1 | 10        |
| Wildeshauser Landstraße (B 213) / Schlutterweg (K 347)                                   | Erhöhen der Griffigkeit der Fahrbahn, Beschilderung ergänzen, bauliche Trennung Parkplatzzufahrt, Option: Knotenpunkttumbau als Vorfahrtnotenpunkt | 2.8.3, 6.3.2 | 6         |
| Gruppenbührener Straße / Raiffeisenstraße  | Maßnahme umgesetzt; Unfallgeschehen beobachten; Option: Lichtsignalanlage  | 2.8.4, 6.3.3 | 10        |

## Gemeinde Ganderkese: Verkehrsentwicklungsplan



Ingenieurbüro  
Dr. Schwerdhelm &  
Tjardes PartG mbB  
Beratende Ingenieure

**Maßnahmenliste:**  
**bauliche Maßnahmen**  
Seite 1/5

Projektnr.: 1502

Datum: 16.11.17

Anlage: 20.1

## Allgemein

Priorität: 1 - sehr niedrig, 10 - sehr hoch

## Radverkehrsnetz

### Allgemein

| Ort | Maßnahme   | Kapitel | Priorität |
|-----|--|---------|-----------|
|     | gemeinsame Geh- und Radwege möglichst mit 2,50 m Breite anlegen  | 6.4.2   | 8         |
|     | Luftstationen (Bahnhöfe, Freibad, etc.)  | 6.4.8   | 6         |
|     | Ladepunkte für E-Bikes   | 6.4.8   | 6         |
|     | Fahrradabstellanlagen an wichtigen Zielen in ausreichender Zahl vorhalten (möglicherweise Förderung durch LNVG); Anlehnbügel einsetzen | 6.4.6   | 8         |
|     | Mindestkurvenradius beträgt bei 20 km/h auf ebener Strecke 10 m  | 6.4.8   | 8         |
|     | Größere Aufstellflächen für Radfahrer an Lichtsignalanlagen  | 6.4.7   | 8         |

### Strecke

| Ort   | Maßnahme   | Kapitel   | Priorität |
|---|--|-----------|-----------|
| Auf dem Hohenborn                               | Nebenanlage zwischen Schierbroker Straße und Bahnübergang herstellen / befestigen  | 6.4.2     | 7         |
| Trendebuscher Weg                               | Nebenanlage zwischen Kreisverkehr und Ortsschild Schierbrok verbreitern. Alternativ: Radfahrer auf die Fahrbahn und Reduzieren der zulässigen Höchstgeschwindigkeit prüfen   | Anlage 14 | 10        |
| Huder Straße (L 867)                            | Querungshilfe (Fahrbahnteiler) in Höhe Hohenböckener Weg und Ortschild versetzen   | 6.4.2     | 7         |
| Hauptstraße (L 887)                             | Ortschaft Falkenburg: Markierten Breitstrich in Richtung der Fahrbahn verbreitern; Querungshilfen (Fahrbahnteiler) an den Ortseingängen; Freigabe der südlichen und nördlichen Nebenanlage durch "Fg+Radfahrer frei" | 6.4.2     | 5         |
| Nutzhorner Landstraße (L 867)                   | Zwischen Auf der Toppheide und Ortseingang Schierbrok: Sanieren und Verbreitern  | 6.4.2     | 5         |
| Schulweg  | Zwischen Grundschule und Schierbroker Straße: Anlegen einer nördlichen Nebenanlage; Alternativ: Verbreitern der südlichen Nebenanlage  | 6.4.2     | 8         |
| Stedinger Straße (B 212)                        | Querungshilfe (FGLSA oder Fahrbahnteiler) in Höhe Stenummer Straße   | 6.4.2     | 6         |
| Stenummer Straße (K 335) - Am Hünengrab (K 335) | Zwischen Ohlenbuschweg und Bahnhofstraße: Nebenanlage verbreitern und sanieren   | 6.4.4     | 6         |
| Adelheider Straße                               | Zwischen Neddenhüsen und Kindertagesstätte Montessori: Nebenanlage verbreitern und sanieren  | 6.4.4     | 4         |
| Bergedorfer Straße (K 232)                      | Querungshilfe (Fahrbahnteiler) in Höhe Im Lekkerland   | 6.4.5     | 7         |
| Birkenheider Straße (K 342)                     | Trennung des Zweirichtungsverkehrs in Höhe Neddenhüsen: Querungshilfe einrichten (FGLSA oder Fahrbahnteiler)   | 6.4.2     | 8         |
| Birkenheider Straße (K 342)                     | Östliche Nebenanlage zwischen Neddenhüsen und Eberescheweg sanieren und verbreitern  | 6.4.2     | 8         |

## Gemeinde Ganderkese: Verkehrsentwicklungsplan



Ingenieurbüro  
Dr. Schwerdhelm &  
Tjardes PartG mbB  
Beratende Ingenieure

**Maßnahmenliste:**  
**bauliche Maßnahmen**  
Seite 2/5

Projektnr.: 1502

Datum: 16.11.17

Anlage: 20.1

## Allgemein

Priorität: 1 - sehr niedrig, 10 - sehr hoch

## Radverkehrsnetz

### Strecke

| Ort   | Maßnahme  | Kapitel | Priorität |
|---|---|---------|-----------|
| Birkenheider Straße (K 342)                     | Östliche Nebenanlage zwischen Ebereschenweg und Ring sanieren   | 6.4.2   | 7         |
| Havekoster Straße (K 342)                       | Zwischen Am Kamphusmoor und B 213: Nebenanlage verbreitern und sanieren   | 6.4.4   | 7         |
| Habrügger Weg                                   | Seitliche Parkstände zwischen Breslauer Weg und Kleiner Esch entfernen  | 6.4.2   | 7         |
| Habrügger Weg                                   | Querungshilfe in Form einer Fußgänger-Lichtsignalanlage im Bereich Schulzentrum/Raiffeisenstraße. Im Rahmen der Verkehrssicherheitskommission prüfen            | 6.4.2   | 7         |
| Urneburger Straße (K 228)                       | Ausbau/Verbreitern der westlichen Nebenanlage zwischen Schlattenweg und Grüppenbührener Straße  | 6.4.2   | 8         |
| Ring (K 347 und K 232) - Grüppenbührener Straße | Seitliche Parkstände westlich des Rings (K 347) entfernen und Nebenanlage verbreitern   | 6.4.4   | 10        |
| Schlutterweg (K 347)                            | Zwischen Ortseingang und Adelheider Straße: Nebenanlage bauen oder Schutzstreifen ortseinwärts anlegen; Querungshilfe (Fahrbahnteiler) in Höhe des Ortseingangs | 6.4.2   | 8         |
| Schlutterweg (K 347)                            | Verbreitern der südlichen Nebenanlage   | 6.4.2   | 6         |

### Knotenpunkte

| Ort  | Maßnahme  | Kapitel   | Priorität |
|--|---|-----------|-----------|
| Bergedorfer Straße (K 232) / Industriestraße / Atlasstraße | Knotenpunkt umgestalten: Weiterführen der südlichen Nebenanlage                     | 6.4.2     | 8         |
| Dorfring (K 227) / Am Hünengrab (K 335) / Am Schullandheim | Radfahrerfurt rückstandsfrei entfernen, Verkehrszeichen 205 ausrichten              | 6.4.2     | 8         |
| Dorfring (K 227) / Am Hünengrab (K 335) / Am Schullandheim | Knotenpunkt umgestalten: Radweg knotenpunktnah bevorrechtigt über die Straße führen | 6.4.2     | 7         |
| Dehlthuner Straße (K 232) / Westtangente / Weststraße      | Ergänzung der Straßenbeleuchtung prüfen   | Anlage 14 | 8         |
| Signalanlagen Allgemein                                    | Ausreichende Aufstellräume  | 6.4.7     | 8         |

### Netzergänzungen

| Ort   | Maßnahme                                   | Kapitel | Priorität |
|---|--|---------|-----------|
| Zwischen Schillbroker Weg und Im Delmegrund | Radweg anlegen (auf Delmenhorster Gebiet)  | 6.4.3   | 6         |
| Zwischen Birkenweg und Bremer Weg           | Radweg anlegen ("alten" Radweg aktivieren) | 6.4.3   | 6         |

## Gemeinde Ganderkese: Verkehrsentwicklungsplan



Ingenieurbüro  
Dr. Schwerdhelm &  
Tjardes PartG mbB  
Beratende Ingenieure

## Maßnahmenliste: bauliche Maßnahmen

Seite 3/5

Projektnr.: 1502

Datum: 16.11.17

Anlage: 20.1

## Allgemein

Priorität: 1 - sehr niedrig, 10 - sehr hoch

## Fußverkehrsnetz

geplante Ergänzungen / Verbreiterungen des Netzes: siehe Radverkehrsteil  
geplante Querungshilfen: siehe Radverkehrsteil

### Strecke

| Ort                      | Maßnahme  | Kapitel      | Priorität |
|--------------------------|---|--------------|-----------|
| Allgemein                | Mindestbreite für Gehwege: 1,80 m zzgl. Sicherheitsstreifen                 | 6.5.2        | 9         |
| Bahnhofstraße (K 227)    | Nördliche Nebenanlage zwischen Sanddornweg und Bahnübergang verbreitern     | 2.2.4, 6.5.2 | 10        |
| Elmeloher Straße (K 227) | Bushaltestelle "Trendelbuscher Weg" anbinden (Gehweganschluss Kreisverkehr) | 2.2.4, 6.5.2 | 10        |
| Huder Straße (L 867)     | Nördliche Nebenanlage zwischen B 212 und Huder Straße Nr. 18 verbreitern    | 2.2.4, 6.5.2 | 10        |

### Querungsstellen

| Ort   | Maßnahme   | Kapitel      | Priorität |
|---|--|--------------|-----------|
| Am Schullandheim / Dorfring (K 227) /<br>Am Hünengrab (K 355) | Knotenpunkt umgestalten: Mittelinsel zwischen den Hauptfahrstreifen anordnen   | 2.2.4, 6.5.2 | 6         |
| Oldenburger Straße (L 887)                                    | Querungsbedarf und Einrichtung einer Querungsanlage im Bereich des Wichernstiftes im Rahmen der Verkehrssicherheitskommission prüfen | 2.2.4, 6.5.2 | 6         |
| Lange Straße (K 347) / Neddenhüsen /<br>Brookdamm             | Einrichtung einer FGLSA mit Detektion der Nebenrichtungen des Kfz-Verkehrs   | 2.2.4, 6.5.2 | 8         |
| Dorfring (K 227)  | Prüfung, ob die Straße im Bereich des Sportplatzes beleuchtet werden kann  | 2.2.4, 6.5.2 | 4         |

### Barrierefreiheit

| Ort                     | Maßnahme   | Kapitel | Priorität |
|-------------------------|--|---------|-----------|
| Allgemein               | Barrierefreiheit nach Standard   | 6.5.4   | 10        |
| Signalanlagen Allgemein | Akustische und taktile Elemente nachrüsten, Transponder prüfen                                   | 6.5.4   | 10        |
| Blindenleitsystem       | Im Hauptort Ganderkesee und Bookholzberg denkbar, Beteiligte in eventuelle Planungen einbeziehen | 6.5.4   | 6         |

### Allgemeine Attraktivitätssteigerung

| Ort  | Maßnahme  | Kapitel | Priorität |
|--|---|---------|-----------|
| Erlebnispfade                                      | Verschiedene Thematiken (Skulpturen, Wissen, Naturerlebnis, ...), Sitzgelegenheiten, einheitliche Gestaltung der Verkehrsflächen, um zwei oder mehrere zentrale Orte zu verbinden (z.B. Verbindung Parkplätze <-> Geschäftsbereich) | 6.5.5   | 7         |
| Geschäftsbereich (bzw. zentrale Orte<br>allgemein) | Attraktive Stadtmöblierung, die zum Verweilen und Ausprobieren einlädt (Sitzmöbel, Beleuchtung, öffentliche Gärten, Spielgeräte, ...)   | 6.5.5   | 7         |
| Geschäftsbereich (bzw. zentrale Orte<br>allgemein) | Öffentliche Toiletten (z.B. "Nette Toilette") einführen und Internetpräsenz stärken   | 6.5.5   | 4         |

## **Gemeinde Ganderkesee: Verkehrsentwicklungsplan**



Ingenieurbüro  
Dr. Schwerdhelm &  
Tjardes PartG mbB  
Beratende Ingenieure

**Maßnahmenliste:  
bauliche Maßnahmen**  
Seite 4/5

Projektnr.: 1502

Datum: 16.11.17

Anlage: 20.1

Allgemein

Priorität: 1 - sehr niedrig, 10 - sehr hoch

ÖPNV

| Ort                              | Maßnahme  | Kapitel | Priorität |
|----------------------------------|---|---------|-----------|
| Ausstattung Haltestellen baulich | Barrierefreiheit weiter ausbauen  | 6.7     | 10        |
| Mitfahrbänke                     | Können nicht als Ersatz zum ÖPNV betrachtet werden; Fördern jedoch das Image einer offenen und aufgeschlossenen Kommune | 6.7     | 2         |

**Gemeinde Ganderkese: Verkehrsentwicklungsplan**



Ingenieurbüro  
Dr. Schwerdhelm &  
Tjardes PartG mbB  
Beratende Ingenieure

**Maßnahmenliste:  
bauliche Maßnahmen**  
Seite 5/5

Projektnr.: 1502

Datum: 16.11.17

Anlage: 20.1