

Allgemein

Priorität: 1 - sehr niedrig, 10 - sehr hoch

Fließender Verkehr

Strecke / Knotenpunkte

Ort	Maßnahme	Kapitel	Priorität
Markierungen allgemein	Breitstrichmarkierung und Tempo-30-Piktogramme an untergeordneten Ästen in allen Tempo-30-Zonen	Anlage 14	5
Feldweg / Dresdener Straße / Leipziger Straße / Parkstraße	Ausweisen als Tempo-30-Zone (Wohngebiet)	Anlage 14	8
Bürosteler Straße (K 327) / Dehlthuner Straße (K 232) / Zum Flugplatz	Absenken der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen	Anlage 14	7
Wegweisung Gewerbegebiete	Aus Richtung Delmenhorst am Knotenpunkt Urneburger Straße (K 228) / Oldenburger Straße (L 887) / Almsloher Straße (K 228) ergänzen	2.4.7, 6.6	8
Wegweisung Rathaus	Aus Richtung Birkenallee - Lindenstraße kommend ergänzen	2.4.7, 6.6	4

Ruhender Kfz-Verkehr

Ort	Maßnahme	Kapitel	Priorität
Hauptort Ganderkese	Parkleitsystem	6.2	7

Unfallgeschehen

Ort	Maßnahme	Kapitel	Priorität
Schönemoorer Landstraße (K 229) / Schulweg	nördlich des Schulweges: Aufheben der Benutzungspflicht; östliche Nebenanlage sanieren, Piktogramme "Geisterradler gefährden"; Option: Vollsignalisierung	2.8.5, 6.3.4	10

Gemeinde Ganderkese: Verkehrsentwicklungsplan



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm &
Tjardes PartG mbB
Beratende Ingenieure

Maßnahmenliste: nicht-bauliche Maßnahmen

Seite 1/4

Projektnr.: 1502

Datum: 16.11.17

Anlage: 20.2

Allgemein

Priorität: 1 - sehr niedrig, 10 - sehr hoch

Radverkehrsnetz

Allgemein

Ort	Maßnahme	Kapitel	Priorität
	Parken auf Geh- und Radwegen unterbinden (z.B. Auf dem Hohenborn)	6.4.2	8
	Öffentlichkeitsarbeit: Verkehrserziehung, Aufklärung, Kontrollen	6.4.8	10
	Begreifbarkeit der Radverkehrsführung fördern: Einsatz von Piktogrammen verstärken	6.4.8	8
	Kampagne gegen linksseitiges Rad fahren (z.B. "Geisterradler gefährden") starten	6.4.8	10
	Radschnellwege im Rahmen übergemeindlicher Planungen fördern (z.B. Regionales Mobilitätskonzept)	6.4.8	10
	Ausweisung von Routen abseits des Hauptverkehrsstraßennetzes (z.B. von Immer nach Ganderkesee)	6.4.8	7
	Belange des Radverkehrs frühzeitig in Planungen einbinden	6.4.8	10
	Pflege und Unterhaltung der Radverkehrsanlagen (Markierung, Begleitgrün, usw.)	6.4.8	8
	Regionales Mobilitätskonzept (Rad): aktiv unterstützen	6.4.1	10

Strecke

Ort	Maßnahme	Kapitel	Priorität
Auf dem Hohenborn	Zwischen Elmloher Straße und Quellenweg: Führung auf der Fahrbahn; keine Freigabe der Nebenanlage Alternativ: Verbreitern der Nebenanlage	6.4.2	8
Bahnhofstraße (K 227)	Zwischen Am Hünengrab und Trendelbuscher Weg: Führung auf der Fahrbahn; keine Freigabe der Nebenanlage Alternativ: Verbreitern der Nebenanlage	6.4.2	7
Bahnhofstraße (K 227)	Trendelbuscher Weg bis Nutzhorner Landstraße (südliche Nebenanlage): "Fg+Radfahrer frei", Freigabe in Gegenrichtung aufheben	6.4.2	10
Bahnhofstraße (K 227)	Nutzhorner Landstraße bis Trendelbuscher Weg (nördliche Nebenanlage): Schutzstreifen anlegen; keine Freigabe der Nebenanlage	6.4.2	10
Elmloher Straße (K 227)	Schutzstreifen in Richtung Delmenhorst zur Trennung des Zweirichtungsverkehr	6.4.2	10
Dorfring	Zwischen Kreisstraße und Krankenhaus: Führung auf der Fahrbahn; keine Freigabe der Nebenanlage	6.4.2	10
Harmenhauser Straße	Führung auf der Fahrbahn, keine Freigabe der Nebenanlage	6.4.2	10
Hedenkampstraße	Führung auf der Fahrbahn, keine Freigabe der Nebenanlage	6.4.2	10
Huder Straße (L 867)	Zwischen Ortseingang und B 212: Schutzstreifen in beiden Richtungen, wenigstens aber an der Nordseite der Fahrbahn	6.4.2	8
Heilstättenweg	Führung auf der Fahrbahn, keine Freigabe der Nebenanlage	6.4.2	8

Gemeinde Ganderkesee: Verkehrsentwicklungsplan



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm &
Tjardes PartG mbB
Beratende Ingenieure

Maßnahmenliste: nicht-bauliche Maßnahmen

Seite 2/4

Projektnr.: 1502

Datum: 16.11.17

Anlage: 20.2

Allgemein

Priorität: 1 - sehr niedrig, 10 - sehr hoch

Radverkehrsnetz

Strecke

Ort	Maßnahme	Kapitel	Priorität
Kreyenhooper Straße (K 229)	Zwischen Nutzhorner Straße und Warrelmannsweg: Führung auf der Fahrbahn	6.4.2	8
Nutzhorner Straße (L 867)	Schutzstreifen zwischen Harmenhauser Straße und Auf der Toppeide für beide Fahrtrichtungen anlegen	6.4.2	8
Nutzhorner Landstraße (L 867)	südliche Nebenanlage Ortschaft Schierbrok: "Fg+Radfahrer frei" in beiden Richtungen	6.4.2	8
Pappelweg	Führung auf der Fahrbahn, keine Freigabe der Nebenanlage	6.4.2	10
Schierbroker Straße (L 867)	Beidseitige Schutzstreifen zwischen Gemeindegrenze und Auf dem Hohenborn	6.4.2	10
Schönemoorer Landstraße (K 229)	Zwischen Heuweg und Schulweg: Führung auf der Fahrbahn, keine Freigabe der Nebenanlagen; Querungshilfe (Fahrbahnleiter) in Höhe Heuweg	6.4.2	10
Stedinger Straße (B 212)	Nebenanlagen zwischen Ammerweg und Huder Straße nur in Fahrtrichtung freigeben	6.4.2	10
Stenumer Straße (K 335)	Beidseitige Schutzstreifen zwischen Ohlenbuschweg und B 212 anlegen	6.4.2	10
Bürsteler Straße (K 234) - Stüher Straße (K 327)	Zwischen Bassumer Weg und Im Fladder: Führung auf der Fahrbahn, keine Freigabe der Nebenanlage	6.4.2	10
Hengsterholzer Straße (K 234)	Ortschaft Immer: Führung auf der Fahrbahn, keine Freigabe der Nebenanlage	6.4.2	10
Eberescheweg	Aufstellen des Zeichens 239 (Gehweg)	6.4.2	10
Habrügger Weg	Südseite: Schutzstreifen zwischen Stettiner Weg und Atlasstraße Nordseite: Schutzstreifen zwischen Raiffeisenstraße und Tilsiter Weg	6.4.2	10
Neu Holzkamp	Führung auf der Fahrbahn, keine Freigabe der Nebenanlage	6.4.2	10

Fußverkehrsnetz

geplante Ergänzungen / Verbreiterungen des Netzes: siehe Radverkehrskonzept
geplante Querungshilfen: siehe Radverkehrskonzept

Querungsstellen

Ort	Maßnahme	Kapitel	Priorität
Signalanlagen Allgemein	Fußgänger-Furten stets mit freigeben	6.4.7	10

Gemeinde Ganderkese: Verkehrsentwicklungsplan



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm &
Tjardes PartG mbB
Beratende Ingenieure

Maßnahmenliste: nicht-bauliche Maßnahmen

Seite 3/4

Projektnr.: 1502

Datum: 16.11.17

Anlage: 20.2

Allgemein

Priorität: 1 - sehr niedrig, 10 - sehr hoch

ÖPNV

Ort	Maßnahme	Kapitel	Priorität
Fahrgastinformationen Betreiber	Transparente Information; Internetinformationen und Aushangfahrpläne sollten den gleichen Stand haben	6.7	10
Fahrgastinformationen Gemeinde Ganderkese	Deutlichere und stärkere Verlinkung der Stadt mit den ÖV-Angeboten; Informationen für Mobilitätsportale und Apps zur Verfügung stellen	6.7	10
Fahrtenangebot	Weiter ausbauen im Rahmen der Möglichkeiten und nicht nur auf Schulzeiten konzentrieren	6.7	10
Fahrtenangebot	regelmäßige und merkbare Abfahrtszeiten	6.7	10
Ausstattung Haltestellen allgemein	steigern (Unterstände, Radabstellanlagen, Sitzmöglichkeiten, Abfallbehälter, Fahrgastinformationen, Beleuchtung) -> Haltestellenkonzept entwickeln, in welchem Umfang und in welcher Reihenfolge die Haltestellen angepasst werden sollen	6.7	10
Verlängerung Delmenhorster Stadtbuslinien	Reaktivierung prüfen!	6.7	10
AnrufBus	Möglichkeit, um entlegene Gebiete zu erschließen. Kann Möglicherweise durch Bürgerbus betrieben werden, falls Stadtbuslinien reaktiviert werden können	6.7	8
Information	Echtzeitinformation mit App bereitstellen	6.7	6

Neue Mobilität

Ort	Maßnahme	Kapitel	Priorität
Kooperative Systeme	beobachten und offen sein	4.8.3, 6.8	6
Smart City	Daten mittelfristig so ordnen, dass sie im Bedarfsfall zur Verfügung gestellt werden können	4.8.5, 6.8	5
Elektromobilität	Unterstützung (Ladesäule, Bevorzugung bei zielnahen Stellplätzen)	4.8.6, 6.8	8
Autonomes Fahren	Vorreiterrolle durch autonomen Elektrobus?	4.8.7, 6.8	4
Fernbushaltestelle	Geringe Chancen. Aber: Förderung von Schnellbuslinien möglich	4.8.10, 6.8	4
Carsharing	Mobilitätsapps für private Anbieter unterstützen	4.8.13, 6.8	8
Pendlerportale und Mitnahmedienste	unterstützen	4.8.14, 6.8	8
Mobilitätsapps	unterstützen (Daten bereitstellen)	4.8.16, 6.8	8
Auskunfts-Terminal	im Rathaus bereitstellen	4.8.17, 6.8	8
Transpondergesteuerte Anlagen	Für (Seh-)Behinderte sinnvoll	4.8.18, 6.8	9

Familienfreundlichkeit

Ort	Maßnahme	Kapitel	Priorität
Ist in guten Planungen bereits enthalten (Bordsteinabsenkungen, Sitzgelegenheiten, Toiletten, Beleuchtung, ...)			
weitere Ansätze:	breitere Stellplätze (Senioren, Eltern+Kind, ...) Informationen "analog" (Infostände, Faltblätter) und "digital" (Internet, Apps) Der Mensch steht im Fokus, nicht der Pkw!	6.9	10

Gemeinde Ganderkese: Verkehrsentwicklungsplan



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm &
Tjardes PartG mbB
Beratende Ingenieure

Maßnahmenliste: nicht-bauliche Maßnahmen

Seite 4/4

Projektnr.: 1502

Datum: 16.11.17

Anlage: 20.2